



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/16-08/256
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-11
Zagreb, 6. ožujka 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev Trafficon d.o.o. iz Zagreba, Selska cesta 50, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D47, dionica Lipik – Dobrovac, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D47, dionica Lipik – Dobrovac, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika Trafficon d.o.o. iz Zagreba, Selska cesta 50, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu:

Uredbe), podnio je 17. listopada 2016. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D47, dionica Lipik – Dobrovac. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u rujnu 2016. izradio ovlaštenik Trafficon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/14-08/21, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 7. ožujka 2014.). Voditelj izrade Elaborata je Hrvoje Ivanković, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. Priloga II. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, a u vezi s točkom 15. Priloga I. Uredbe *Gradnja državnih cesta*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D47, dionica Lipik – Dobrovac (KLASA: UP/I 351-03/16-08/256, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 21. studenoga 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je Požeško-slavonskoj županiji na području Grada Lipika. Početak dionice je na raskrižju s državnom cestom D5 u Lipiku, a kraj prije kružnog toka u naselju Dobrovac. Ukupna duljina dionice iznosi 2,7 km. Rekonstrukcija se odnosi na proširenje kolnika za 0,6 m uz izvedbu rubnih trakova i uređenje bankina, zamjenu kolničke konstrukcije u cilju povećanja nosivosti kolnika, podizanje nivelete i ispravak poprečnih nagiba kolnika, uređenje sustava oborinske odvodnje i propusta te uređenje postojećih i izgradnju novih pješačkih staza širine 1,6 m. Uz to će se urediti autobusna stajališta, priključci poljskih putova na državnu cestu i kolni ulazi.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/256, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-4 od 21. studenoga 2016.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije i Gradu Lipiku.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/314, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 8. prosinca 2016.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/421, URBROJ: 517-17-4 od 27. siječnja 2017.) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na vodno gospodarstvo primjenom Plana upravljanja vodnim područjima 2016. – 2021. i definiranjem udaljenosti zahvata od najbližih zona sanitarne zaštite kako bi se utvrdilo da planiranim izmjenama neće doći u pitanje postizanje ciljeva zaštite vodnog okoliša. Nakon dopune Elaborata, Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/421, URBROJ: 517-17-9 od 27. veljače 2017.) da za

predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/47, URBROJ: 2177/1-06-06/12-16-2 od 2. prosinca 2016.) da uz primjenu mjera zaštite koje proizlaze iz propisa i posebnih uvjeta nadležnih tijela predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Lipik dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/1, URBROJ: 2162/02-03-04/4-16-2 od 2. prosinca 2016.) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu su sljedeći:

Negativan utjecaj na zrak, tlo i vode i opterećenje bukom tijekom izvođenja radova kratkotrajni su i ograničeni na uže područje zahvata te se mogu umanjiti pravilnom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Utjecaj na tlo i vode moguće je također u slučaju akcidentne situacije, tj. nekontroliranog izlivanja opasnih tvari na trasi. Međutim, budući da se zahvat nalazi na nepropusnom i djelomično propusnom prostoru vjerojatnost onečišćenja podzemnih voda vrlo je mala. Rekonstrukcija je planirana najvećim dijelom u okviru pojasa državne ceste i tek će se u manjem dijelu prometnica proširivati izvan njega te je utjecaj prenamjene zemljišta ocijenjen prihvatljivim. Sav otpad nastao tijekom radova na rekonstrukciji odvojeno će se prikupljati i zbrinjavati sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom. Zahvat je izvan zona sanitarne zaštite izvorišta, a najmanja udaljenost od III. zone sanitarne zaštite je oko 300 m. Stoga se prilikom korištenja ne očekuje negativan utjecaj na vode. Nakon rekonstrukcije se ne očekuje povećanje prometa ni emisija ispušnih plinova iz vozila te je ocijenjeno da zahvat neće imati negativan utjecaj na kvalitetu zraka. Negativan utjecaj na prometni sustav tijekom izgradnje je umjeren dok će se proširenjem kolnika, obnovom kolničkog zastora, izgradnjom pješačkih staza i autobusnih stajališta te uređenjem oborinske odvodnje i novom prometnom signalizacijom podići razina sigurnosti prometa te je utjecaj tijekom korištenja ocijenjen pozitivnim. U obuhvatu zahvata nalazi se spomenik parkovne arhitekture Park kupališnog lječilišta u Lipiku zaštićen na temelju Zakona o zaštiti prirode, no s obzirom na obilježja i uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te izgradnjom u skladu s izdanim uvjetima nadležnih tijela, zahvat neće negativno utjecati na njegove vrijednosti. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže, područje očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove HR2001355 Psunj, udaljeno je oko 3 km. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na obilježja i lokaciju zahvata te doseg utjecaja, isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku

mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom Zakonom o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

- Trafficon d.o.o., Selska cesta 50, 10000 Zagreb (**R!**, s povratnicom)

NA ZNANJE:

- Požeško-slavonska županija, Upravni odjel za gospodarstvo i graditeljstvo, Županijska 7, 34000 Požega